



## Az úttellenőri tevékenység támogatása

*Google-Map alapon működő*

**mobiltelefon applikációval**

2016. július

## Tartalom:

1. Az önkormányzatok útfelügyeleti feladatai .....	3
2. A mobiltelefonos útfelügyeleti rendszer lényege .....	3
3. Az úthibák felvétele .....	3
4 . A központi kiértékelés.....	5
4.1. A böngészés .....	5
4.2. A kiértékelés .....	6
4.3. Szakmai kezelés .....	7
5. Általános megjegyzések.....	8

## 1. Az önkormányzatok útfelügyeleti feladatai

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 45 § (1) bekezdési előírja, hogy az út kezelője útellenőri szolgálatot köteles működtetni.

Az útellenőri tevékenységet az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet szabályozza.

A Google-Map alapon működő mobiltelefonos applikációval az önkormányzatok útellenőri tevékenységéhez adunk hatékony segítséget.

## 2. A mobiltelefonos útfelügyeleti rendszer lényege

Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete az útfelügyeleti tevékenység támogatására több mint három éve az általunk fejlesztett mobiltelefonos applikációt használja.

Tehát nem kísérleti, hanem a gyakorlatban már bevált és kiforrott módszert ajánlunk az útellenőri tevékenység támogatására.

Az alkalmazás szolgáltatásai:

- az úthibák vagy az észlelt forgalomtechnikai hiányosságok helyszíni rögzítése androidos okos-telefonnal
- az interneten beérkezett úthiba adatok központi (akár on-line) feldolgozása a javítások sürgősségi sorolásával.

A rendszer alkalmazásának a naprakész - és fotókkal, videó felvételekkel jól dokumentálható – nyilvántartás, valamint a gyors és kényelmes ügyintézés mellett az is nagy előnye, hogy az applikáció az útkezelő szervezet bármely munkatársának – esetleg külső segítők – telefonjára is feltölthető és így nincsen szükség külön útellenőrök alkalmazására.

## 3. Az úthibák felvétele

A helyszíni hibafelvétel két módon lehetséges:

- *gyalogos (kézi) felméréssel*

A funkció kiválasztása után 9 féle úthálózati hiba rögzítésére van lehetőség. Az útfelügyelő attól függően, hogy milyen típusú hibát észlel, megnyomja az adott hibatípushoz tartozó gombot. A rendszer a hibát a mobiltelefon GPS koordinátái alapján lementi, sőt fénykép készítését is felajánlja a kezelőnek. A hibához rögzített fénykép később segítséget nyújt a hiba kiértékelésében, illetve a javítás sürgősségének megállapításához. Egy hibaponthoz több fénykép is készíthető.

- *autós/videós felméréssel*

A funkció használata az autó folyamatos mozgása mellett is lehetővé teszi a hibák felvételét. Az autóban rögzített kamerát az alkalmazással egyidejűleg kell indítani. Amennyiben a kezelő hibát észlel, úgy a telefonon megnyomja a 9 féle úthálózati hibához tartozó gombok egyikét.

Az applikáció ebben az esetben nem csak a GPS koordinátákat jegyzi fel a hibához, hanem az időkapcsoló aktuális időpontját is, amivel később a videó-felvételen visszakereshető a rögzített hiba.

A videó felvétel és a helyszíni bejegyzések alapján a kiértékelés elvégezhető, illetve megállapítható a hiba javításának sürgőssége is.



Az alkalmazás állandó internet kapcsolat nélkül is használható. Ebben az esetben a terepen a telefonba rögzített hiba adatok az irodában utólag tölthetők át a PC-re.

## 4 . A központi kiértékelés

### 4.1. A böngészés

Az érzékelt hibákat az alkalmazás feltölti egy Google-Maps alapú térkép felületre.

Ebben a funkcióban az összes rögzített hiba ikonja megjelenik a képernyőn.

A térképen a hiba típusokat különböző ikonokkal mutatja a rendszer, amelyeket egyesével ki- és be lehet kapcsolni.

A hiba ikonjára kattintva hozzáférhetünk a helyszíni feljegyzések paramétereihöz és a fotókhoz is.

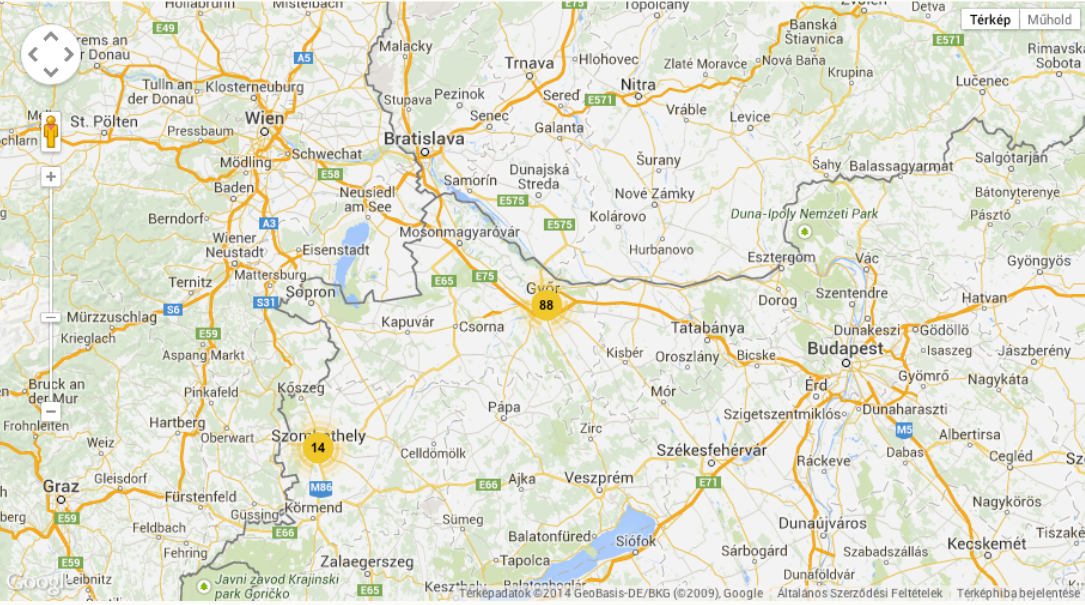
Útfelügyelet, Győr

A győri útfelügyeleti rendszert Mozilla Firefox alatt kell használni!

Vissza a kezdőoldalra Nyomatás

Böngészés

Keresés azonosító szerint Címre keresés Pl.: Szent István út 10.



Hiba fősoportok

<input checked="" type="checkbox"/> Jelzőlámpa	<input checked="" type="checkbox"/> Jelzőtábla	<input checked="" type="checkbox"/> Burkolati jel	<input checked="" type="checkbox"/> Közvilágítás	<input checked="" type="checkbox"/> Útburkolat	<input checked="" type="checkbox"/> Járdá és egyéb
<input checked="" type="checkbox"/> Közmű	<input checked="" type="checkbox"/> Növényzet	<input checked="" type="checkbox"/> Vasúti fedező			

GYŐR VÁROS  
ÚTKEZELŐ  
SZERVEZETE

BAUCONSULT

Dr. Kálmán  
Mérnökiroda

G  
GENION

## 4.2. A kiértékelés

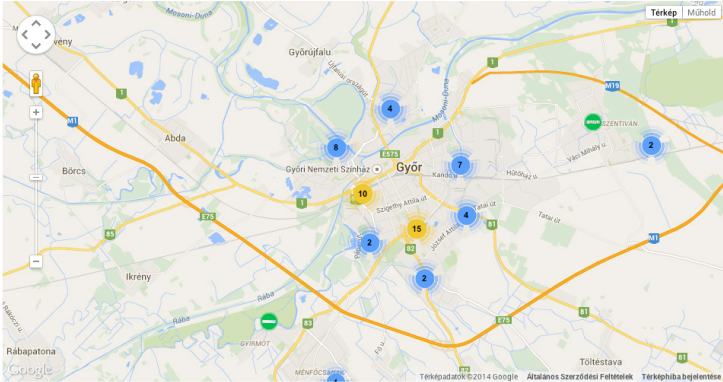
A helyszínen érzékelt hibákat a további feldolgozás érdekében ki lehet értékelni.

A kiértékelt és a még kiértékeletlen hibákat a térképen különböző színekkel jeleníti meg a rendszer.

Ebben a funkcióban az irodai kezelő rákattint a hibára, miután egy űrlap jelenik meg, amelyben ki lehet tölteni a jellemzőket és meg lehet jelölni a beavatkozás sürgősségének fokát is.

Üfelfelügyelet, Győr - Szakmai kezelő [Vissza a kezdőoldalra](#) Oidatok listájának megjelenítése

### Rögzített hibapontok kiértékelése



Azonosító:  GIMRE KERESÉS PI: Szent István Út 10.

GPS Lat.:

GPS Lon.:

Adat sablon: **Letöltés**

Adatlap feltöltése: MENTETT ADATOK KERESÉSE

1. rögzített kép:

2. rögzített kép:

3. rögzített kép:

4. rögzített kép:

5. rögzített kép:

#### Adatok

Területgazda azonosítója:

Hely jellege:

Hiba csoport:

Hiba alcsoport:

Beavatkozás sürgőssége:

Megjegyzés:

#### Képek felülírása

1. kép: MENTETT KÉP KERESÉSE

2. kép: MENTETT KÉP KERESÉSE

3. kép: MENTETT KÉP KERESÉSE

4. kép: MENTETT KÉP KERESÉSE

5. kép: MENTETT KÉP KERESÉSE

VÁLTOZTATÁSOK MENTÉSE

### 4.3. Szakmai kezelés

A funkcióban a hibákat területi alapon, továbbá bizonyos szűrési feltételek alapján is ki lehet gyűjteni egy Excel táblázatba.

Ezzel az úthálózati hibákról naprakész nyilvántartás vezethető.

Mivel a rendszer folyamatosan naplózva van, a dátum alapján a régebbi állapotokat is vissza lehet keresni..

Így az úthálózati hibák változásai az egyes időszakokra is kimutathatók.

The screenshot shows a web-based interface for managing road network faults. At the top, there is a search bar with two date input fields and a button labeled "Keresés az észlelés időpontjának intervalluma szerint". Below this is a table with columns for "Sorsz.", "Objektum típusa", "Adattípus", and "Intervallum". The first row contains the number "1", a dropdown menu showing "Jelzőlámpa", and two empty date input fields. A "Mentés" button is next to the row. To the right of the table is a button labeled "Mutatás a térképen". Below the table, there is a section for "Kapcsolat leírása a sorok között:" with a text input field containing "1". Below this input field is a paragraph of text: "A sorszámmal azonosítva a sorokat (pont nélkül), ÉS III. VAGY szavakkal az alábbi formában adja meg a kívánt kapcsolatot: pl. '1 ÉS (2 VAGY 3)' - tehát az 1 sor mellett teljesülni kell vagy a 2., vagy a 3. sor feltételének." To the right of this text are two buttons: "Kifejezés ellenőrzése" and "Szűrt elemek száma". Below this section is a "Aktuális szűrés mentése:" section with a text input field labeled "Szűrés neve" and a "Mentés" button. Below that is a "Mentett szűrések:" section with a dropdown menu showing "- Kérem válasszon -" and a "Mentett szűrés visszatöltése" button. At the bottom, there are two buttons: "A látható, kiértékelt hibák nyomtatása és mentése" and "Az összes kiértékelt hiba nyomtatása és mentése".

A rendszer programkörnyezete úgy lett felépítve, hogy bármely része könnyedén módosítható legyen.

Az adatvesztés elkerülése céljából a rendszer állapotáról időnként biztonsági mentések készülnek.

## 5. Általános megjegyzések

Az útfelügyeleti rendszer szakmai szerzője Dr. techn. Kálmán László okl. építőmérnök, okl. gazdasági mérnök, a Széchenyi István Egyetem nyugalmazott oktatója, a Dr. Kálmán Mérnökiroda Bt. műszaki igazgatója.

Javasoljuk a [www.drkmi.hu](http://www.drkmi.hu) honlap felkeresését, ahol nem csak az elérhetőségről és a referenciákról lehet tájékozódni, hanem a tisztelt érdeklődők más közlekedési ötleteket is kaphatnak.

Különösen ajánljuk az „Egyetemi oktatás”-ban a közúti forgalomtechnika ismeretanyagának tanulmányozását.

A programokat Forgács István, a GENIONWEB ügyvezető tulajdonosa fejleszti.

Megjegyezzük, hogy a rendszer folyamatos fejlesztés alatt áll, és így minden további speciális felhasználói igény kielégíthető.

Tekintettel a Google-Map platformra, a módszer területtől függetlenül univerzálisan alkalmazható.